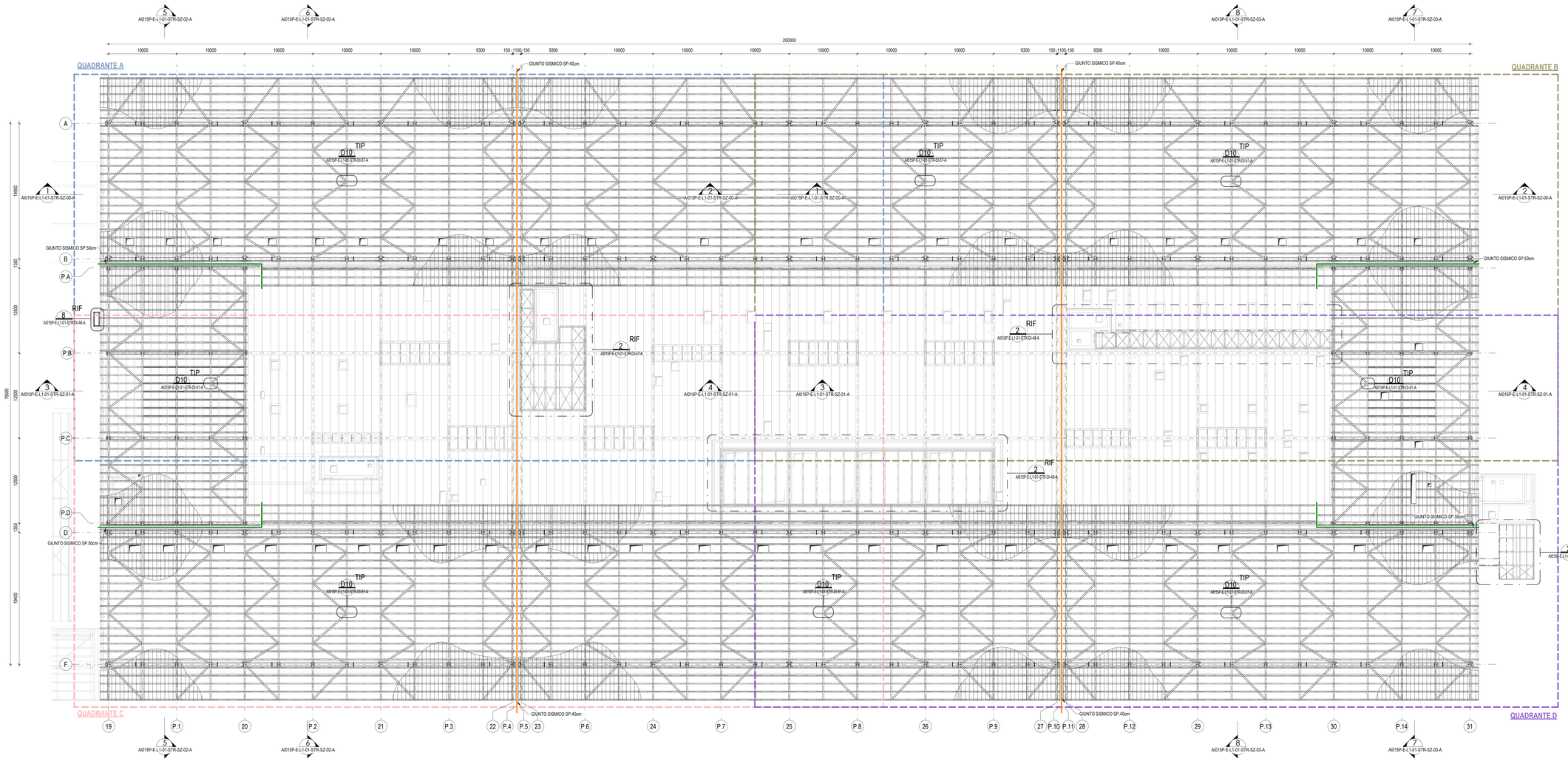
1 PIANTA COPERTURA (+13.30m) | RIF. LIVELLO ARC 0.00m - TERMINAL PARTENZE

1 : 200




## TABELLA PROFILI TELAIO IN LEGNO

| PROFILO |
|---|
| LG-160x200 |
| LG-200x240 |
| LG-200x1680-A |
| LG-200x1680-B |
| LG-200x1680-C |
| LG-200x1680-D |
| LG-200x1680-E |

## TABELLA PROFILI TELAIO

| PROFILO |
|---|
| TS580-A |
| TS580-B |

## LEGENDA GIUNTI SISMICI

- GIUNTO SISMICO SP. 15cm
- GIUNTO SISMICO SP. 25cm
- GIUNTO SISMICO SP. 30cm
- GIUNTO SISMICO SP. 40cm
- GIUNTO SISMICO SP. 50cm

## NOTE

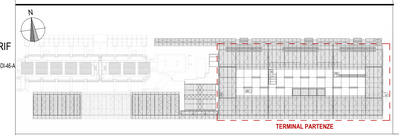
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (OVE NON DIVERSAMENTE INDICATO).
- LA QUOTA 0.00 è DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED è COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.70 s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERIRSI ALL'ELABORATO: A0I15P-E-L1-00-STR-DI-00-A.
- LA CURVATURA DELLE TRAVI LIGNEE PRINCIPALI AD ONDA E QUOTA D'IMPOSTA DI QUESTE è DA VERIFICARSI IN FASE DI DIREZIONE LAVORI IN ACCORDO CON AS-BUILT DELL'EDIFICIO AVANCORPO ESISTENTE.
- LA SEZIONE DEGLI ARCARECCI DI COPERTURA DOVRÀ ESSERE SMUSSATA SECONDO LA CURVATURA DELLA TRAVE PRINCIPALE AD ONDA.
- PER DETTAGLI CARPENTERIA METALLICA FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A0I15P-E-L1-01-STR-DI-50.
- PER DETTAGLI ELEMENTI LIGNEI FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A0I15P-E-L1-01-STR-DI-51.

## CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

### CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI1090: EXC3

| | | |
|---|---|---|
| **PALI DI FONDAZIONE** | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA<br>- ACCIAIO PER C.A. | C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inertati: 16mm, a/c<0.45, contenuto min. cemento 360 kg/m³<br>B450C, 1.15 <= $\varepsilon_{tk}$ < 1.35 |
| **PLINTI DI FONDAZIONE** (ZATTERE E BAGGIOLI) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA<br>- ACCIAIO PER C.A. | C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)<br>B450C, 1.15 <= $\varepsilon_{tk}$ < 1.35 |
| **TRAVI DI FONDAZIONE** | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA<br>- ACCIAIO PER C.A. | C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm)<br>B450C, 1.15 <= $\varepsilon_{tk}$ < 1.35 |
| **ELEVAZIONI** (PILASTRI) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA<br>- ACCIAIO PER C.A.<br>- ACCIAIO | C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)<br>B450C, 1.15 <= $\varepsilon_{tk}$ < 1.35<br>S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) |
| **ELEVAZIONI** (TRAVI) | - ACCIAIO<br>- LEGNO LAMELLARE | S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)<br>GL28h - UNI EN 14080 |
| **ELEVAZIONI** (MURI E RAMPE SCALE) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA<br>- ACCIAIO PER C.A. | C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)<br>B450C, 1.15 <= $\varepsilon_{tk}$ < 1.35 |
| **ORIZZONTAMENTI** (SOLAI) | - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA<br>- ACCIAIO PER C.A.<br>- LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO)<br>- TAVOLATO | C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)<br>B450C, 1.15 <= $\varepsilon_{tk}$ < 1.35<br>C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm)<br>C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081 |
| **STRUTTURE MISTE** (COLONNE E TRAVI) | - ACCIAIO<br>- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA<br>- ACCIAIO PER C.A. | S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)<br>C32/40, XC3<br>B450C, 1.15 <= $\varepsilon_{tk}$ < 1.35 |
| **SALDATURE E BULLONATURE** | - ACCIAIO | Norma UNI EN ISO 4063:2011<br>Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione, giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite.<br>Bulloni 8.8 (EN 15048) |
| **PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE** | - STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60<br>- STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE | Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A0I15P-E-LL-00-STR-DI-00-A)<br>Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461) |
| **ALTRO** | - BARRE FILETTATE TIRAFONDI | 8.8 |

## PIANTA CHIAVE




Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

# AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

## PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
PIANTA COPERTURE GENERALE


GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Caccatori
Project Manager: ing. Emanuele Perina
CSP: arch. Elisabeth Foors

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Paretti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergami
P.I. Daniele Tagni
ing. Enrico Facchinetti

Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pedro Tena Cárdenas

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Sovramoscoli

Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valdemi
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Pagnozzi


| CODICE ELABORATO | | | | | | | | REVISIONE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fase | Lotto | Ambito | Disciplina | Tipo | Numero | Rev | Scala | Id. | Data | Descrizione | |
| E | L1 | 01 | STR | PI | 21 | A | Come indicato | A | FEBBRAIO 2025 | EMISSIONE | |

NOME FILE: A0I15P-E-L1-01-STR-PI-21-A.dwg
REDAZIONE: I. ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

| INTERVENTO FACENTE PARTE DEL | IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | IL POST HOLDER DI AREA: |
|---|---|---|
| Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE" | ing. Ferdinando Saracco | OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla<br>PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milato<br>PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco |

Approvazione **ENAC:**